

rubrieken

04 / Actualiteiten

06 / Vraag en antwoord

Het CAOP beantwoordt or-vragen

14 / Vraag het aan de SER

SER-rubriek

15 / #durftevragen

Advocate Annette Terpstra behandelt een kwestie

16 / Joeps loep

Economie: smeult het?

26 / Opleidingen

27 / Bestuurder aan het woord

Wilma de Koning, Radboud Universiteit

36 / Jurisprudentie

Drie juristen bespreken een zaak

praktijkkatern

18 / Analyse

Weet wat er speelt

20 / Case

COR Eneco schudt de boel op

22 / Or in bedrijf

De kunst van het vragen stellen

25 / Or-lid aan het woord

Emmy van de Riet: gelukkige medewerkers

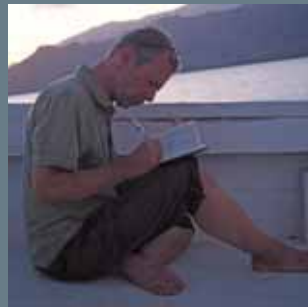
opinie

07 / Nienke Bos

Tijd voor diversiteit

25 / Mark Capel

Et tu, Albert Heijn?



welkom

JAC. JANSSEN

IS HOOFDREDACTEUR

VAN OR MAGAZINE

ORMAGAZINE@VAKMEDIANET.NL

Eigen koers

We gingen scheep met drie witte boten. De onze, genaamd 'Jawa Halma', zag er redelijk zeewaardig uit. Toch geruststellend als je vier dagen gaat varen. De tweede was een modernere boot waar we een tikje jaloers naar keken. De derde, klein en gammel, noemden we 'het krot'. Blij dat we daar niet op zaten.

(We vertrokken vanaf Lombok, bijtijds om de eerste aardbeving te ontlopen. Maar we hadden er wel vrienden gemaakt. En dan maakt zo'n serie natuurrampen – niks staat meer overeind – toch meer indruk. Je hebt gezichten bij de mensen die nu alles kwijt zijn. Maar dat is een ander verhaal.)

Het werd een prachtige tocht langs veel vulkanische eilanden. Overdag onder de tropische zon, 's avonds gegidst door de allengs vollere maan. Aanleggen bij eilandjes en voor verlaten kusten, bergen beklimmen, verkoeling vinden in watervallen en zwemmen boven koraalriffen tussen bonte vissen. Op een dag moesten we kilometers maken. Langs de grillige kust van Sumbawa voeren de schepen hun eigen koers maar bleven in elkaars zicht. Het 'krot' voer dicht langs de kust. Verder op zee sloot de luxeboot de kleine stoet af. Ons schip ging stoer aan kop, het verst uit de kust. De voorlaatste stop was op Komodo, waar we de schrikwekkende varanen zagen. Toen we vandaar zouden vertrekken, was er gedoe en opwinding bij de bemanningsleden. Een schip had motorpech. Het krot natuurlijk, dacht iedereen. Maar dat was niet zo. En ook niet de luxeboot, zoals we even met leedvermaak meenden. Verwarring: de onze was het niet! Bleek dat er al die tijd een vierde schip was meegevaren. De vloot voer nooit te ver van elkaar, legde onze kapitein uit, voor het geval er zoiets als dit gebeurde. Dus namen de Jawa Halma en onze zusterboot het kapotte, vierde schip op sleeptouw. Mooi hoor, je eigen koers varen. Maar ook prettig wanneer er hulp in de buurt is.

Tijdens het congres *Medezeggenschap op koers* werk je als or-lid én als team aan je competenties. Om samen ook jullie organisatie op koers te helpen houden. Deze editie geeft een voorproefje. Zie ook: www.or.net.nl/opkoers

Check ornet.nl om op de hoogte te blijven.